Kereki Község Polgármesterétől

ELŐTERJESZTÉS

Kereki Község Önkormányzat Képviselő-testületének
2026. NOVEMBER 4-én tartandó ülésére

<u>Tárgya:</u> A Dózsa György utca és a Vár utca kereszteződésének forgalmi rendjéről

Előterjesztő: Csicsai László Viktor polgármester
Az előterjesztést készítette: Baumann Anita Gabriella vezető-főtanácsos

Tisztelt Képviselő-testület!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 34. § (2) bekezdése alapján – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A Kkt.46-(1) bekezdése szerint a közút kezelője a helyi közutak tekintetében az önkormányzat képviselő-testülete.

1. Előzmények

A Képviselő-testület szeptemberi ülésén a polgármester tájékoztatást adott arról, hogy a Dózsa György utca nyugati szakaszán sebességkorlátozás, figyelmeztető táblák kihelyezése és a forgalmi rend felülvizsgálata iránti javaslat érkezett egy leendő lakos részéről. A javaslat a gyalogosforgalom védelmének kérdését is érintette.

A Képviselő-testület munkamegbeszélésen korábban már foglalkozott a témával. A forgalmi rend kialakítása a közút kezelőjének feladata; a sebességellenőrzés és a szabályszegések szankcionálása ugyanakkor a hatáskörrel rendelkező hatóság feladatkörébe tartozik.

A lehetőségek vizsgálata alapján első ütemben a Dózsa György utca és a Vár utca kereszteződésének elsőbbségi viszonyait érintő módosítást, valamint a Dózsa György utca nyugati szakaszán 30 km/h-s sebességkorlátozás bevezetését javasoljuk. A 20 km/h-s korlátozást nem tartom indokoltnak. Második ütemben – a tapasztalatok alapján – sebességcsökkentő küszöb vagy más forgalomcsillapító megoldás kialakítása is megvizsgálható.

2. A helyszín és a javasolt forgalmi rend

A Vár utca jelenlegi alárendeltsége megszűnne, az ott elhelyezett elsőbbségadás kötelező tábla eltávolításra kerülne. A Dózsa György utca kereszteződéstől nyugatra eső ágán a járművezetőknek megállási kötelezettséget kellene előírni az „ÁLLJ! ELSŐBBSÉGADÁS KÖTELEZŐ” jelzőtáblával.

A STOP-tábla alkalmazásakor az ahhoz tartozó megállási vonalat is ki kell alakítani. A táblakihelyezés a függőleges forgalomtechnikai szabályozás, a megállási vonal útburkolati jeleinek felfestése a vízszintes forgalomtechnikai szabályozás része.



kép. Dózsa György utca és a Vár utca kereszteződéséről. A kép a csatlakozó utcák elhelyezkedését szemlélteti; a jelzőtáblák pontos helyét helyszíni felmérés alapján kell meghatározni.

2. kép. Utcai nézet a kereszteződésről. A STOP-táblához tartozó megállási vonalat a megállási hely egyértelmű jelölése érdekében fel kell festeni.



Elsőbbségi viszonyok módosítása

A kereszteződés elsőbbségi viszonyainak módosítása:

a Vár utcán elhelyezett elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát el kell távolítani, a Dózsa György utca nyugati ágán a kereszteződés előtt „ÁLLJ! ELSŐBBSÉGADÁS KÖTELEZŐ” jelzőtáblát kell elhelyezni;

a STOP-táblához tartozó megállási vonalat az úttesten fel kell festeni;

Sebességkorlátozás

A Dózsa György utca Vár utcai kereszteződéstől nyugatra eső szakaszán 30 km/h megengedett legnagyobb sebesség bevezetése javasolt. A korlátozás kezdetét és végét jelző táblákat a közútkezelő által meghatározott helyen kell kihelyezni.

A 20 km/h-s korlátozás bevezetése jelenleg nem javasolt.

További forgalomcsillapítás

A bevezetett intézkedések hatásosságát a bevezetést követő felülvizsgálat során értékelni kell. Amennyiben a sebességtúllépések továbbra is fennállnak, második ütemben forgalomcsillapító küszöb (köznyelvben fekvőrendőr) vagy más, műszakilag megfelelő megoldás lehetőségét kell megvizsgálni.

3. Bevezetés és felülvizsgálat

A Kkt. 12. § (2) bekezdése szerint a forgalmi rendet egyértelműen, a közlekedők számára kellő időben felismerhető módon kell kialakítani.

A forgalmi rend módosítása a jóváhagyott forgalomtechnikai kialakítás után, a jelzőtáblák kihelyezésének és az előírt útburkolati jelek felfestése után 2027.január 15. apján lépjen hatályba.

A tényleges bevezetés időpontjáról a lakosságot előzetesen tájékoztatni kell. (szórólap, honlap, facebook, önkormányzati hirdetőtábla)

Javaslom, hogy a bevezetett forgalmi rendet a bevezetés napjától számított hat hónapon belül vizsgálja felül a képviselő-testület. A felülvizsgálat során értékelni kell a közlekedésbiztonsági tapasztalatokat, a sebességválasztást, az elsőbbségi viszonyok egyértelműségét, a gyalogosok biztonságát és a jelzések észlelhetőségét. Amennyiben a tapasztalatok alapján a kialakított rend nem megfelelő, a közútkezelő a szükséges egyeztetések és szakmai mérlegelés után intézkedik a forgalmi rend módosításáról, a korábbi szabályozás visszaállításáról vagy további jelzések kihelyezéséről.

4. Pénzügyi és végrehajtási vonatkozások

A jelzőtáblák, tartóoszlopok és útburkolati jelek kialakításának költségeit az önkormányzat költségvetésében rendelkezésre álló előirányzat terhére kell biztosítani. A második ütemben esetlegesen megvalósítandó forgalomcsillapító küszöbről külön döntés javasolt, a műszaki vizsgálat és költségbecslés ismeretében.

5. Határozati javaslat

Javaslom az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Kereki Község Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2026. (.....) határozata
a Dózsa György utca és a Vár utca forgalmi rendjének megváltoztatásáról

1./ Kereki Község Önkormányzatának Képviselő-testülete **a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 46. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított hatáskörében, valamint a 34. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva** megvizsgálta a Dózsa György utca és a Vár utca forgalmi rendjének megváltoztatására vonatkozó lehetőségeket.

A Képviselő-testület a megvizsgált lehetőségek közül az alábbi forgalmi rend kialakítását tartja megvalósíthatónak és indokoltnak:

a.) **FORGALMI RENDET SZABÁLYOZÓ FÜGGŐLEGES ÉS A VÍZSZINTES FORGALOMTECHNIKAI beavatkozás bevezetése**

- a **Vár utca forgalmi alárendeltsége megszűnik**, és az ott jelenleg elhelyezett elsőbbségadás kötelező közúti jelzőtábla megszüntetésre kerül, ezáltal a **Dózsa György utca Vár utcai kereszteződéstől nyugatra eső szakasza alárendelt úttá válik**;
- a Dózsa György utca és a Vár utca kereszteződésénél a Vár utcában **„ÁLLJ! ELSŐBBSÉGADÁS KÖTELEZŐ”** közúti jelzőtábla kerül kihelyezésre, mely vízszintes STOP felirattal lesz megerősítve;

b.) <u>Forgalom korlátozó lépés bevezetése:</u>

- a Dózsa György utca érintett szakaszán **30 km/h legnagyobb megengedett sebesség** kerül meghatározásra, KRESZ sebességkorlátozó jelzőtábla kihelyezésével.

c.) **<u>Fenti intézkedések hatályba lépésének dátuma</u>**: 2027. január 15.

2.) A képviselő-testület a bevezetéstől számított hat hónapon belül értékeli a forgalomtechnikai beavatkozások és a korlátozás hatását. Ha a tapasztalatok alapján további beavatkozás szükséges, megvizsgálja a forgalomcsillapító küszöb vagy más megfelelő megoldás kialakítását.

3.) A Képviselő-testület a **20 km/h sebességkorlátozás bevezetését nem tartja indokoltnak**, mivel álláspontja szerint a 30 km/h sebességkorlátozás megfelelően szolgálja a közlekedés biztonságát, ugyanakkor a 20 km/h sebességkorlátozás betartása a gyakorlatban várhatóan nem lenne biztosítható.

4.) A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a jelen határozatban foglalt forgalmi rend kialakítása érdekében a szükséges intézkedéseket megtegye, a bevezetés időpontjáról a lakosságot értesítse. Az intézkedés költségeit az önkormányzat 2026. évi költségvetése terhére biztosítja.

Felelős: polgármester
Határidő: 2027.január 15.

Kereki, 2026. október 27.

Csicsai László Viktor sk.
polgármester

Törvényességi ellenőrzésre bemutatva:

Ellenjegyezte: ……..
dr. Törőcsik Gabriella
jegyző